CREA-RO
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Rondônia

CERTIDÃO Nº
NET-000012879
Autenticidade: 72473-71735-C2AD0-E7B96-8C5CB

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome:			Emissão:
MARCOS DENES DA SILVA NEIVA			09/10/2009
Carteira:	**Protocolo:**	**CPF:**	**Páginas:**
13679D DF	PRO-00046066/09	279.312.928-39	Folha: 1/6

Nome:
ENGENHEIRO MECANICO

CERTIFICAMOS QUE O PROFISSIONAL ABAIXO QUALIFICADO REGISTROU A 'ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART', CONSTANTE DA PRESENTE CERTIDÃO, TENDO SIDO COMPROVADA A EXECUÇÃO E CONCLUSÃO DA OBRA E/OU SERVIÇO INDICADO CONFORME DESCRIÇÃO ABAIXO.

Nº da ART:	Registrada em:	Última Anuidade Paga:
8207112176	06/10/2009	08/10/2009

Endereço da Obra:	Bairro:
AV.GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA S/N	BELMONT

Cep:	Cidade:	UF:
00.000-000	PORTO VELHO	RO

Proprietário / Contratante:
E. BRAS. DE INFRA-EST. AEROP-INFRAERO

Empresa Contratada:
ELETROCONTROLE ENGENHARIA COMERCIO E REPRESENTAÇÃO LTDA

Descrição da ART:

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA EMITIDO POR EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INFRAERO), DE OBRA/SERVIÇO EM EXECUÇÃO, NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA E
ASSESSORAMENTO TÉCNICO PARA O SISTEMA MECÂNICO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO VELHO, EM PORTO VELHO-RO. COMPREENDENDO:

• SISTEMA DE ESTEIRAS DE BAGAGENS;
• ELEVADOR DA ADMINISTRAÇÃO;
• PORTAS AUTOMÁTICAS (MECÂNICA);
• BOMBAS;
• GRUPOS GERADORES (02 GRUPOS) AUTOMÁTICOS DE ENERGIA ELÉTRICA DE EMERGÊNCIA, POTÊNCIA 360/325 KVA CADA E TENSÃO NOMINAL DE 380V;
• SISTEMA DE AR CONDICIONADO TIPO CHILLER (460 TR'S);
1. ABRANGÊNCIA DO ESCOPO (DETALHAMENTO)
GRUPO GERADOR
• INSPEÇÕES VISUAIS E TESTES DE FUNCIONAMENTO, CONFORME EXIGÊNCIAS DE PERIODICIDADE PREVISTA NA IAC 139, AGINDO CORRETIVAMENTE/PREVENTIVAMENTE QUANDO NECESSÁRIO, VISANDO MANTER A DISPONIBILIDADE E A CONFIABILIDADE DAS INSTALAÇÕES;
• VERIFICAÇÃO SEMANAL DE NÍVEL DE ÓLEO, ÁGUA E COMBUSTÍVEL, COMPLETANDO SE NECESSÁRIO, ESTADO DAS CORREIAS E TROCA SE NECESSÁRIO, FUNCIONAMENTO DOS INSTRUMENTOS: TERMOSTATO, TACÔMETRO, MANÔMETRO E TERMÔMETRO;
• VERIFICAR EXISTÊNCIA DE VAZAMENTO NO TANQUE DE SERVIÇO E RUÍDOS ANORMAIS;
• TROCA DE ÓLEO LUBRIFICANTE, FILTRO DE ÓLEO, FILTRO DE AR, ELEMENTOS FILTRANTE DE ÓLEO COMBUSTÍVEL;
• DRENAGEM E LIMPEZA DO RADIADOR, MANGUEIRAS E REAPERTO DAS CONEXÕES;
• LIMPEZA INTERNA E DRENAGEM DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL;
• PINTURA EXTERNA NO TANQUE DE COMBUSTÍVEL;
• APLICAR TRATAMENTO ANTICORROSIVO NO TANQUE DE COMBUSTÍVEL SE NECESSÁRIO;

2.2. SISTEMA ELETROMECÂNICO

O SISTEMA ELETROMECÂNICO COMPOSTO DOS SEGUINTES SUBSISTEMAS: SUBSISTEMA DE AR CONDICIONADO, SUBSISTEMA DE ESTEIRAS DE BAGAGENS, SUBSISTEMA DE ELEVADOR ADMINISTRATIVO, SUBSISTEMA DE PORTAS AUTOMÁTICAS, ENTRE OUTROS.

2.2.1. SUBSISTEMA DE AR CONDICIONADO

Este documento foi emitido por meios eletrônicos. Sua Autenticidade depende do código acima especificado. Para verificação consulte o site: WWW.CREARO.ORG.BR, clique em certidões e informe o código.

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome:			Emissão:
MARCOS DENES DA SILVA NEIVA			09/10/2009
Carteira:	**Protocolo:**	**CPF:**	**Páginas:**
13679D DF	PRO-00046066/09	279.312.928-39	Folha: 2/6

Nome:
ENGENHEIRO MECANICO

2.2.1.1. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS

OS SERVIÇOS EM EXECUÇÃO CONSISTEM BASICAMENTE DE:
A) GERENCIAMENTO DA ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DO SUBSISTEMA DE AR CONDICIONADO;
B) MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA, EXTRA MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DO SUBSISTEMA DE AR CONDICIONADO, QUE TEM A FINALIDADE DE GARANTIR A CLIMATIZAÇÃO DAS ÁREAS DO SAGUÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS E GARANTIR A QUALIDADE DO AR NO INTERIOR DA EDIFICAÇÃO DENTRO DOS PADRÕES REFERENCIAIS APRESENTADOS NA PORTARIA N.º 3523/98 DO MINISTÉRIO DA SAÚDE.

CHILLER

O SUBSISTEMA DE RESFRIAMENTO DE ÁGUA, TIPO CHILLER, DO SBPV É COMPOSTO DE DOIS EQUIPAMENTOS CARRIER 30HXC230386S COM POTÊNCIA DE 230 TR'S CADA, TOTALIZANDO 460 TR'S OU 5.520 KBTU'S, RESPONSÁVEL PELA CLIMATIZAÇÃO DE TODO O TPS (INCLUINDO SAGUÃO, CHECK-IN, SALAS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE, SALA VIP E ADMINISTRAÇÃO) COM VOLUME DE APROXIMADAMENTE 23.200 M³ DE AR.

SUA OPERAÇÃO É CONTÍNUA, 24 HORAS POR DIA, COM REVEZAMENTO DAS MÁQUINAS ENTRE O TURNO DIURNO E NOTURNO.

O VOLUME EM CIRCULAÇÃO ININTERRUPTA É DE APROXIMADAMENTE 20.000 LITROS DE ÁGUA. CADA EQUIPAMENTO POSSUI UMA TORRE DE RESFRIAMENTO PARA TROCA DE CALOR DO CHILLER COM 2.000 LITROS DE ÁGUA. TANTO A ÁGUA GELADA COMO DAS TORRES RECEBEM TRATAMENTO DE CORREÇÃO DE PH E DUREZA A FIM DE EVITAR CORROSÃO DE MAIS DE 1.000 METROS DE DUTOS DE METAL, "ARTÉRIAS" DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA GELADA.

• LIMPEZA DOS PAINÉIS E NO EXTERIOR DA SERPENTINA DO CONDENSADOR;
• VERIFICAÇÃO MENSALMENTE DANOS A PINTURA, RUÍDOS E VIBRAÇÕES, PRESSÃO DE SUCÇÃO, DESCARGA, TEMPERATURA E AQUECEDOR DO ÓLEO DO CÁRTER DOS COMPRESSORES, TENSÃO E CORRENTE DOS MOTORES DO VENTILADOR DO CHILLER, PRESSÃO E TEMPERATURA DE ENTRADA /SAÍDA DA ÁGUA, VAZAMENTO NAS CONEXÕES E JUNTAS HIDRÁULICAS, NÍVEL E COLORAÇÃO DO ÓLEO, PROGRAMANDO AS AÇÕES CORRETIVAS CASO NECESSÁRIO;
• REGISTRAR TENSÕES, CORRENTES E HORAS DE OPERAÇÃO DOS COMPRESSORES;
• VERIFICAR TRIMESTRALMENTE VAZAMENTOS, NECESSIDADE DE REAPERTO, PLUG FUSÍVEL, SUPERAQUECIMENTO, SUB-RESFRIAMENTO NOS CIRCUITOS DE GÁS REFRIGERANTES, BORNES E CONEXÕES DO COMPRESSOR, ATUAÇÃO DA CHAVE DE FLUXO DO RESFRIADOR, CONTATOS DOS CONTACTORES DE FORÇA NO QUADRO ELÉTRICO, AGINDO CORRETIVAMENTE SE NECESSÁRIO;
• VERIFICAR SEMESTRALMENTE A OBSTRUÇÃO DO FILTRO SECUNDÁRIO DO CIRCUITO DE GÁS REFRIGERANTE, VÁLVULA DE EXPANSÃO, ROLAMENTO DOS MOTORES DOS VENTILADORES DO CHILLER, VÁLVULAS E PURGADORES DA REDE HIDRÁULICA DE ÁGUA DO RESFRIADOR, AGINDO CORRETIVAMENTE SE NECESSÁRIO;
• VERIFICAR ANUALMENTE O ISOLAMENTO ELÉTRICO DO COMPRESSOR, PONTO DE ATUAÇÃO DOS TRANSMISSORES DE PRESSÃO E INTERTRAVAMENTO NO QUADRO ELÉTRICO, OPERAÇÃO DOS TRANSMISSORES DE CONTROLE.

FANCOIL

• VERIFICAR MENSALMENTE AMPERAGEM DOS MOTORES, TENSIONAMENTO E O ESTADO DAS CORREIAS, ESTICANDO-AS SE NECESSÁRIO, ALINHAMENTO DAS POLIAS, LIMPEZA DE DRENOS OBSTRUÍDOS E FILTROS DE AR (SUBSTITUINDO SE NECESSÁRIO A MANTA G3 PARA GARANTIR A QUALIDADE DO AR) E REAPERTAR OS CONECTORES ELÉTRICOS, PROGRAMANDO AS AÇÕES CORRETIVAS CASO NECESSÁRIO;
• VERIFICAR TRIMESTRALMENTE VEDAÇÃO DOS PAINÉIS REMOVÍVEIS, ESTADO DAS CORREIAS, PARAFUSO DE FIXAÇÃO DAS TAMPAS, SISTEMA DE DRENAGEM, REAPERTAR OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DAS POLIAS, ROTORES E MANCAIS, TROCAR OS FILTROS DE AR (SE NECESSÁRIO), LIMPEZA DA BANDEJA DE ÁGUA CONDENSADA, GABINETE E FILTROS DE AR, MEDIR TENSÃO E CORRENTE DE FUNCIONAMENTO;
• ANUALMENTE VERIFICAR OS PONTOS DE CORROSÃO E RETOCAR A PINTURA INTERNA E EXTERNA, FIXAÇÃO E ALINHAMENTO DE ROTORES, ESTADO DOS CONTATOS DAS CONTATORAS, SITUAÇÃO DOS CABOS, TERMINAIS E BORNES,

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome:			Emissão:
MARCOS DENES DA SILVA NEIVA			09/10/2009
Carteira:	**Protocolo:**	**CPF:**	**Páginas:**
13679D DF	PRO-00046066/09	279.312.928-39	Folha: 3/6

Nome:
ENGENHEIRO MECANICO

LIMPEZA DAS SERPENTINAS QUANDO NECESSÁRIO, PROGRAMANDO AS AÇÕES CORRETIVAS CASO NECESSÁRIO.

FANCOLETE

• PROVIDENCIAR BIMESTRALMENTE VERIFICAÇÃO DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DAS TAMPAS, SISTEMA DE DRENAGEM, ATUAÇÃO DAS PROTEÇÕES ELÉTRICAS, ACIONAMENTO DO DISJUNTOR, TODA INSTALAÇÃO ELÉTRICA, RUÍDOS E VIBRAÇÕES ANORMAIS E VAZAMENTO DE ÁGUA, ALETAS AMASSADAS, CORRIGINDO-OS, LUBRIFICAR BUCHAS, LAVAR E SECAR FILTROS DE AR, EXECUTAR LIMPEZA E POLIMENTO DO GABINETE, LIMPEZA DA SERPENTINA COM PRODUTO, EXECUTAR PINTURA CHASSI, RETIRAR PONTOS DE CORROSÃO, MEDIR TENSÃO E CORRENTE DE FUNCIONAMENTO, TEMPERATURA DE INSULFLAMENTO E RETORNO, PROGRAMANDO AS AÇÕES CORRETIVAS CASO NECESSÁRIO;
• SEMESTRALMENTE VERIFICAR A FIXAÇÃO E ALINHAMENTO DE ROTORES, ESTADO DE CHAVE SELETORA E RABICHO ELETÉTRICO

2.2.1.2. EQUIPAMENTOS REPRESENTATIVOS

DESCRIÇÃO QUANTIDADE
CHILLER CARRIER 30HXC230386S DE 230 TR'S 38OV 02
CENTRAL DE AR-CONDICIONADO DE 36.000-BTUS 380V 02
CENTRAL DE AR-CONDICIONADO DE 18.000-BTUS 220V 04
CENTRAL DE AR-CONDICIONADO DE 9.000-BTUS 220V 01
AR-CONDICIONADO DE 18.000-BTUS 220V 02
AR-CONDICIONADO DE 7.000-BTUS 220V 02
CENTRAL DE AR-CONDICIONADO DE 38.000-BTUS 220V 02

2.2.2. SUBSISTEMA DE ELEVADOR

2.2.2.1. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS

OS SERVIÇOS EM EXECUÇÃO CONSISTEM BASICAMENTE DE:
A) GERENCIAMENTO DA ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DO SUBSISTEMA ELEVADOR.
B) MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA, EXTRA MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DO SUBSISTEMA DE ELEVADOR, QUE TEM A FINALIDADE DE GARANTIR O TRANSPORTE VERTICAL DOS FUNCIONÁRIOS E VISITANTES DA ADMINISTRAÇÃO.

CABINE, CONTRAPESOS, CABOS E POLIAS

• NAS CABINES EXECUTAR MENSALMENTE LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DAS FACES EXTERNAS DAS PORTAS, SUSPENSÕES, BARRAS ARTICULADAS, GRADES, TAMPA DO TETO, DISPOSITIVO DE DESENGATE, CONJUNTO OPERADORES DAS PORTAS, VENTILADORES E EXAUSTORES, VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DOS APARELHOS DE COMUNICAÇÃO, BOTOEIRAS, SINALIZADORES E LUZ DE EMERGÊNCIA, PARTIDA PARA O NIVELAMENTO, SAPATA DE SEGURANÇA E FOTO-CÉLULA, ABERTURA E FECHAMENTO DAS PORTAS, REMOÇÃO DE LIXO ACUMULADO DAS SOLEIRAS;
• MENSALMENTE LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA SUSPENSÃO E AJUSTE DA FOLGA EXCESSIVA ENTRE AS CORREDIÇAS DESLIZANTES DOS CONTRAPESOS, CABOS DE AÇO DE TRAÇÃO E COMPENSAÇÃO, DISTÂNCIA DA POLIA DE COMPENSAÇÃO AO PISO DO CONTATO ELÉTRICO, PRUMO E DISTÂNCIA DA POLIA TENSORA AO PISO, DOS CONTATOS FIXOS E OS CONES (MEIAS-LUAS) E DISTÂNCIAS ENTRE AS MOLAS "PICK-UPS" E OS REBITES DE METAL DA FITA SELETORA.

MOTORES

• EXECUTAR MENSALMENTE A REMOÇÃO DOS RESÍDUOS DE CARVÃO NO INTERIOR DE SEUS PORTA-ESCOVAS E AJUSTÁ-LO EM RELAÇÃO À SUPERFÍCIE DE CONTATO DOS COLETORES, VERIFICAR O NÍVEL DO ÓLEO, COMPLETANDO-O, SE NECESSÁRIO, AJUSTAR A SUPERFÍCIE DE CONTATO DOS COLETORES QUE APRESENTEM FAISCAMENTO NA COMUTAÇÃO E/OU TREPIDAÇÕES EXCESSIVAS, REMOÇÃO DA POEIRA ACUMULADA E DO ÓLEO VAZADO;

Este documento foi emitido por meios eletrônicos. Sua Autenticidade depende do código acima especificado. Para verificação consulte o site: WWW.CREARO.ORG.BR, clique em certidões e informe o código.

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome:			Emissão:
MARCOS DENES DA SILVA NEIVA			09/10/2009
Carteira:	**Protocolo:**	**CPF:**	**Páginas:**
13679D DF	PRO-00046066/09	279.312.928-39	Folha: 4/6
Nome:			
ENGENHEIRO MECANICO			

2.2.2.2. EQUIPAMENTOS REPRESENTATIVOS

DESCRIÇÃO QUANTIDADE
ELEVADOR 01

2.2.3. SUBSISTEMA DE PORTAS AUTOMÁTICAS

2.2.3.1. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS

OS SERVIÇOS EM EXECUÇÃO CONSISTEM BASICAMENTE DE:

A) GERENCIAMENTO DA ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DO SUBSISTEMA DE PORTAS AUTOMÁTICAS;
B) MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA, EXTRA MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DO SUBSISTEMA DE PORTAS AUTOMÁTICAS, QUE TEM A FINALIDADE DE GARANTIR A ABERTURA E FECHAMENTO AUTOMATICAMENTE DAS PORTAS DE ACESSOS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS.

• EFETUAR MENSALMENTE LIMPEZA DOS TAPETES, VERIFICAÇÃO DA VELOCIDADE DE ABERTURA E FECHAMENTO, DO GIRO LIVRE DAS PORTAS NAS DOBRADIÇAS, LIMITE DE ABERTURA DAS PORTAS, DESGASTE DOS PINOS DAS DOBRADIÇAS;
• EXECUTAR LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DAS HASTES DESLIZADORAS, INSPEÇÃO DO CILINDRO DE RESFRIAMENTO, REAPERTO DE TODOS OS PARAFUSOS, INSPEÇÕES NAS VÁLVULAS SOLENÓIDES E CONTATOS DOS RELÉS.

2.2.3.2. EQUIPAMENTOS REPRESENTATIVOS

DESCRIÇÃO QUANTIDADE
PORTAS AUTOMÁTICAS 07

2.2.4. SUBSISTEMA DE ESTEIRAS DE BAGAGENS

2.2.4.1. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS

OS SERVIÇOS EM EXECUÇÃO CONSISTEM BASICAMENTE DE:
A) GERENCIAMENTO DA ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DO SUBSISTEMA DE ESTEIRAS DE BAGAGENS;
B) MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA, EXTRA MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DO SUBSISTEMA DE ESTEIRAS DE BAGAGENS, QUE TEM A FINALIDADE DE GARANTIR O DESLOCAMENTO DAS BAGAGENS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DOS PASSAGEIROS DO AEROPORTO.
• PROVIDENCIAR MENSALMENTE A VERIFICAÇÃO DO ESTADO GERAL DA CORREIA TRANSPORTADORA, ESTADO E ALINHAR AS ENGRENAGENS MOTORAS, RUÍDOS ANORMAIS, NÍVEL DE ÓLEO E AQUECIMENTO DO MOTO-REDUTOR, O ESTADO DOS EIXOS, ROLAMENTOS E MANCAIS DAS POLIAS, O ESTADO GERAL DA CORREIA TRANSPORTADORA, ALINHAR E AJUSTAR A TENSÃO DA CORREIA TRANSPORTADORA, LAVAR E AJUSTAR A CORRENTE DO ACIONAMENTO, REAPERTAR OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DAS ENGRENAGENS, DE FIXAÇÃO DO MOTO-REDUTOR, DE FIXAÇÃO DOS MANCAIS, LIMPAR E LUBRIFICAR O MOTO-REDUTOR;
• EXECUTAR A CADA TRIMESTRE O TESTE DE ISOLAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO, LUBRIFICAR OS ROLAMENTOS DOS MANCAIS, VERIFICAR A AMPERAGEM, RUÍDOS ANORMAIS E AQUECIMENTO DO MOTOR ELÉTRICO DO MOTO-REDUTOR, ESTADO GERAL COM AJUSTE DA TENSÃO DA CORREIA TRANSPORTADORA, LUBRIFICAR ROLAMENTOS DOS MANCAIS DAS POLIAS CÔNICAS;
• TRIMESTRALMENTE LIMPAR E LUBRIFICAR OS ROLETES DE APOIO DA CORREIA, A GUIA DA CORRENTE DE ARRASTE, OS ROLAMENTOS E AS POLIAS DE ACIONAMENTO, RETORNO E ESTICADOR, VERIFICAR O REVESTIMENTO DA POLIA DE ACIONAMENTO, LAVAR A CORRENTE DE ARRASTE.

2.2.4.2. EQUIPAMENTOS REPRESENTATIVOS

DESCRIÇÃO QUANTIDADE

Este documento foi emitido por meios eletrônicos. Sua Autenticidade depende do código acima especificado. Para verificação consulte o site: WWW.CREARO.ORG.BR, clique em certidões e informe o código.

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome:			Emissão:
MARCOS DENES DA SILVA NEIVA			09/10/2009
Carteira:	**Protocolo:**	**CPF:**	**Páginas:**
13679D DF	PRO-00046066/09	279.312.928-39	Folha: 5/6

Nome:
ENGENHEIRO MECANICO

ESTEIRAS DE BAGAGEM DE EMBARQUE 06
ESTEIRAS DE BAGAGEM DE DESEMBARQUE 02

2.2.5. SUBSISTEMA DE BOMBAS

2.2.5.1. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DOS SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS

OS SERVIÇOS EM EXECUÇÃO CONSISTEM BASICAMENTE DE:
A) GERENCIAMENTO DA ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO DO SUBSISTEMA DE BOMBAS;
B) MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA, EXTRA MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DO SUBSISTEMA DE BOMBAS, QUE TEM A FINALIDADE DE GARANTIR O PLENO FUNCIONAMENTO DAS DIVERSAS BOMBAS EXISTENTES NO AEROPORTO.
• EFETUAR MENSALMENTE A VERIFICAÇÃO E ELIMINAÇÃO DE VAZAMENTOS, NÍVEL DE ÓLEO, ACOPLAMENTO, RUÍDO E VIBRAÇÕES ANORMAIS, PARAFUSO DE FIXAÇÃO, TODA INSTALAÇÃO ELÉTRICA, ACIONAMENTO DO DISJUNTOR E TERMINAIS, GAXETAS E SELOS MECÂNICOS E FUNCIONAMENTO DE VÁLVULAS DE RETENÇÃO, MEDIÇÃO E REGISTRO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO E CORRENTE CONSUMIDA, REAPERTO OU TROCA DAS GAXETAS (SE NECESSÁRIO), LIMPAR FILTROS, CHECAR A BANDEJA DE CAPTAÇÃO DE DRENO;
• EXECUTAR A CADA ANO REAPERTO, PINTURA E LUBRIFICAÇÃO GERAL, VERIFICAÇÃO DO ISOLAMENTO ELÉTRICO DOS MOTORES, FOLGA EXCESSIVA EM EIXO DA BOMBA E MOTOR, PROTEÇÕES ELÉTRICAS E SUAS ATUAÇÕES, CABOS, TERMINAIS E BORNES DA INSTALAÇÃO ELÉTRICA, BORNES DOS MOTORES ELÉTRICOS, CONTATOS DAS CONTATORAS, CABEAMENTO DE FORÇA E SISTEMA DE ACOPLAMENTO, LUBRIFICAR ROLAMENTOS, RETIRAR PONTOS DE CORROSÃO, SUBSTITUIR AS GAXETAS, SE NECESSÁRIO, EXECUTAR PINTURA DAS TUBULAÇÕES.

2.2.5.2. EQUIPAMENTOS REPRESENTATIVOS

DESCRIÇÃO QUANTIDADE
BOMBAS BAC TRIFÁSICA 380 V DE 18,5 CV 03
BOMBAS BAGP TRIFÁSICA 380 V DE 9,2 CV 03
BOMBAS BAGS TRIFÁSICA 380 V DE 37 CV 02
BOMBAS JOCKEY 380 V DE 3,0 CV 02
BOMBAS SPRINKLERS 380 V DE 45 CV 02
BOMBAS HIDRANTES 380 V DE 22 CV 02
BOMBAS RECALQUE 380 V DE 7,5 CV 02

2.2.6. SUBSISTEMAS DIVERSOS

DEVERÃO SER PREVISTOS E APRESENTADOS OS PLANOS DE MANUTENÇÃO DE OUTROS SISTEMAS NÃO DESCRITOS NESTE CADERNO, MAS NECESSÁRIO AO PERFEITO FUNCIONAMENTO OPERACIONAL DO AEROPORTO, TIPO:

DESCRIÇÃO
ESMERIL
AUTOCLAVE MOD. MWTS 3401 S/Nº 014400006 220 V 39A
DILACERADOR DE PNEUS E COMPRESSORES DE AR 160 LBS

Em cumprimento ao disposto na resolução nº 317, de 31 de outubro de 1986, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-RO, que vai assinada pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme o artigo 6º da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido responsável técnico é pelo serviço atinente às suas atribuições profissionais.

Este documento foi emitido por meios eletrônicos. Sua Autenticidade depende do código acima especificado. Para verificação consulte o site: WWW.CREARO.ORG.BR, clique em certidões e informe o código.

CREA-RO
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Rondônia

CERTIDÃO Nº
NET-000012879

Autenticidade: 72473-71735-C2AD0-E7B96-8C5CB

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

Nome:			Emissão:
MARCOS DENES DA SILVA NEIVA			09/10/2009
Carteira:	**Protocolo:**	**CPF:**	**Páginas:**
13679D DF	PRO-00046066/09	279.312.928-39	Folha: 6/6

Nome:

ENGENHEIRO MECANICO

PORTO VELHO-RO, 29 de Julho de 2011.

Este documento foi emitido por meios eletrônicos. Sua Autenticidade depende do código acima especificado. Para verificação consulte o site: WWW.CREARO.ORG.BR, clique em certidões e informe o código.